



	SPECIFICATIES	OUTLANDER 400 EFI	OUTLANDER 500 EFI
MOTOR	Type Boring & slag Vermogen Brandstofsysteem Startsysteem Transmissie Aandrijving Emissie	400 cc, 4-takt, één cilinder, vloeistofgekoeld, 4 kleppen SOHC 91 x 61,5 mm < 15kW (enkel EC-versie) 46 mm gasklepbehuizing, Siemens [†] VDO injector Elektrisch CVT, subtransmissie met hoog/laag, parkeerstand, neutraal en achteruit, standaard motorrem Instelbare 2w/4w cardanaandrijving met Visco-Lok voor-differentieel Euro-2 goedgekeurd	499,6 cc, V-twin, vloeistofgekoeld, 8 kleppen SOHC 82 x 47 mm < 15kW (enkel EC-versie) 46 mm gasklepbehuizing, 2 Siemens VDO injectoren Elektrisch CVT, subtransmissie met hoog/laag, parkeerstand, neutraal en achteruit, standaard motorrem Instelbare 2w/4w cardanaandrijving met Visco-Lok voor-differentieel Euro-2 goedgekeurd
CHASSIS	Frame Type/verzet voorophanging Type/verzet achterophanging Voorrem Achterrem Banden/voor Banden/achter Wielen	SST MacPherson [†] 178 mm (7 in) TT™ onafhankelijk, 203 mm (8 in) 2 inboard hydraulische schijfremmen 1 inboard hydraulische schijfrem 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 in) 635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 in) Staal	SST MacPherson 178 mm (7 in) TTI onafhankelijk, 229 mm (9 in) 2 inboard hydraulische schijfremmen 1 inboard hydraulische schijfrem 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 in) 635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 in) Gegoten aluminium
AFMETINGEN	L x B x H (mm) L x B x H (inch) Wielbasis Zadelhoogte Afstand tot wegoppervlak Droog gewicht Trekcapaciteit Rekcapaciteit Opbergruimte Brandstofcapaciteit	2.184 x 1.168 x 1.143 mm 86 x 46 x 45 in 1.244 mm (49 in) 889 mm (35 in) 236 mm (9,3 in) 286 kg (630 lbs) 500 kg (1.100 lbs) Voor: 45 kg (100 lbs) Achter: 90 kg (200 lbs) Achter: 20 L (5,3 US gal) 16.3L (4.3 US gal)	2.184 x 1.168 x 1.143 mm 86 x 46 x 45 in 1.295 mm (51 in) 877 mm (34,5 in) 279 mm (11 in) 297 kg (654 lbs) 590 kg (1.300 lbs) Voor: 45 kg (100 lbs) Achter: 90 kg (200 lbs) Achter: 20 L (5,3 US gal) 16.3L (4.3 US gal)
FUNCTIES	Instrumentarium Antidiefstalsysteem Elektrisch systeem Verlichting DC-stopcontact Waarschuwingssignaal Beschikbare kleuren	Multifunctionele digitale LCD-meter: Snelheidsmeter, digitale toerenteller (toerentellerstaafdiagram, onderste diagram numerieke toerenteller), kilometer teller, uren- en afstandmeter, diagnostisch centrum, versnelling & 4x4-indicator, temp./motorlampjes, brandstofmeter, brandstofniveaulampje, automatische uitschakeling na 15 minuten, klok. D.E.S.S.™ (Digital Encoded Security System) Bedrading voor lier aanwezig 2 in de bumper gemonteerde koplampen (35W) met achterlicht/remlicht Type aansteker in console, standaard aansluiting achterop (15A) Claxon Viper Red™	Multifunctionele digitale LCD-meter: Snelheidsmeter, digitale toerenteller (toerentellerstaafdiagram, onderste diagram numerieke toerenteller), kilometer teller, uren- en afstandmeter, diagnostisch centrum, versnelling & 4x4-indicator, temp./motorlampjes, brandstofmeter, brandstofniveaulampje, automatische uitschakeling na 15 minuten, klok. D.E.S.S. (Digital Encoded Security System) Bedrading voor lier aanwezig 2 in de bumper gemonteerde koplampen (35W) met achterlicht/remlicht Type aansteker in console, standaard aansluiting achterop (15A) Claxon Viper Red (Niet beschikbaar in EC versie)
BESCHIKBARE PAKKETTEN	XT-pakket Beschikbare kleuren voor model met pakket		Dual-mode stuurbevoegdheid (DPS) Visco-Lok QE, XT gegoten aluminium wielen, 650 watt magneto, BRP XL 3000 lier, rolgeleider, afstandsbediening met snoer, gegoten radiaalbanden van Carlisle [†] , ACT met agressief profiel, zware voor- en achterbumpers, handbeschermers. Geel



OUTLANDER 400 EFI



OUTLANDER 500 EFI

EC versie niet beschikbaar



OUTLANDER 500 EFI XT™

■ Kenmerken EC-versies