

	SPECIFICATIES	OUTLANDER MAX 400 EFI	OUTLANDER MAX 500 EFI XT™
MOTOR	Type Boring & slag Vermogen Brandstofsysteem Startsysteem Transmissie Aandrijving Emissie	400 cc, één cilinder, vloeistofgekoeld, 4 kleppen SOHC 91 x 61,5 mm < 15kW (enkel EC-versie) 46 mm gasklepbehuizing, Siemens [†] VDO injector Elektrisch CVT, subtransmissie met hoog/laag, parkeerstand, neutraal en achterruit, standaard motorrem Instelbare 2w/4w cardanaandrijving met Visco-Lok voor-differentieel Euro-2 goedgekeurd	499,6 cc, V-twin, vloeistofgekoeld, 8 kleppen SOHC 82 x 47 mm < 15kW (enkel EC-versie) 46 mm gasklepbehuizing, 2 Siemens VDO injectoren Elektrisch CVT, subtransmissie met hoog/laag, parkeerstand, neutraal en achterruit, standaard motorrem Instelbare 2w/4w cardanaandrijving met Visco-Lok voor-differentieel Euro-2 goedgekeurd
CHASSIS	Frame Type/verzet voorophanging Type/verzet achterophanging Voorrem Achterrem Banden/voor Banden/achter Wielen	SST MacPherson [†] , 178 mm (7 in) TTI™ onafhankelijk, 203 mm (8 in) 2 inboard hydraulische schijfremmen 1 inboard hydraulische schijfrem 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 in) 635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 in) Staal	SST MacPherson, 178 mm (7 in) TTI™ onafhankelijk, 229 mm (9 in) 2 inboard hydraulische schijfremmen 1 inboard hydraulische schijfrem 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 in) 635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 in) Gegoten aluminium
AFMETINGEN	L x B x H (mm) L x B x H (inch) Wielbasis Zadelhoogte Afstand tot wegoppervlak Droog gewicht Trekcapaciteit Rekcapaciteit Opbergruimte Brandstofcapaciteit	2.387 x 1.168 x 1.143 mm 94 x 46 x 45 in 1.447 mm (57 in) 889 mm (35 in) 236 mm (9,3 in) 308 kg (680 lbs) 500 kg (1.100 lbs) Voor: 45 kg (100 lbs) Achter: 90 kg (200 lbs) Opbergruimte achter 20 L (5,3 US gal) – CRS (Convertible Rack System) 16.3L (4.3 US gal)	2.387 x 1.168 x 1.143 mm 94 x 46 x 45 in 1.499 mm (59 in) 877 mm (34,5 in) 279 mm (11 in) 319 kg (704 lbs) 590 kg (1.300 lbs) Voor: 45 kg (100 lbs) Achter: 90 kg (200 lbs) Opbergruimte achter 20 L (5,3 US gal) – CRS (Convertible Rack System) 16.3L (4.3 US gal)
FUNCTIES	Instrumentarium Antidiefstalsysteem Elektrisch systeem Verlichting DC-stopcontact Waarschuwingssignaal Beschikbare kleuren	Multifunctionele digitale LCD-meter: Snelheidsmeter, digitale toerenteller (toerentellerstaafdiagram, onderste diagram numerieke toerenteller), kilometer teller, uren- en afstandmeter, diagnostisch centrum, versnelling & 4x4-indicator, temp./motorlampjes, brandstofmeter D.E.S.S. (Digital Encoded Security System) Bedrading voor lier aanwezig 2 in de bumper gemonteerde koplampen (35W) met achterlicht/remlicht. Type aansteker in console, standaard aansluiting achterop (15A) Claxon Viper Red	Multifunctionele digitale LCD-meter: Snelheidsmeter, digitale toerenteller (toerentellerstaafdiagram, onderste diagram numerieke toerenteller), kilometer teller, uren- en afstandmeter, diagnostisch centrum, versnelling & 4x4-indicator, temp./motorlampjes, brandstofmeter, brandstofniveaulampje, klok, automatische uitschakeling na 15 minuten. D.E.S.S. (Digital Encoded Security System) Bedrading voor lier aanwezig 2 in de bumper gemonteerde koplampen (35W) met achterlicht/remlicht. Type aansteker in console, standaard aansluiting achterop (15A) Claxon
BESCHIKBARE PAKKETTEN	XT-pakket Beschikbare kleuren voor model met pakket	XT gegoten aluminium wielen, BRP XL 3000 lier, rolgeleider, afstandsbediening met snoer, radiaalbanden van Carlisle [†] ACT met agressief profiel, zware voor- en achterbumpers, handbeschermers Geel	Dual-mode stuurbeheersing (DPS) Visco-Lok QE, XT gegoten aluminium wielen 650 watt magneto, BRP XL 3000 lier, rolgeleider afstandsbediening met snoer, radiaalbanden van Carlisle ACT met agressief profiel, zware voor- en achterbumpers, handbeschermers Geel



OUTLANDER MAX 400 EFI



OUTLANDER MAX 400 EFI XT



OUTLANDER MAX 500 EFI XT

■ Kenmerken EC-versies