

SPECIFICATIES

ROTAX MOTOR

| | |
|----------------------|--|
| Fabrikant | BRP-Rotax® |
| Type | 990 V-Twin |
| Cilinderinhoud | 998 cc |
| Boring | 97 mm |
| Slag | 68 mm |
| Cilinder | 2 |
| Kleppen per cilinder | DOHC 4 |
| Max. vermogen | 79 kW (106 pk) @ 8500 tpm |
| Max. koppel | 104,3 Nm @ 6250 tpm |
| Compressieverhouding | 10.8:1 |
| Ontstekingstype | Elektronische ontsteking met dubbele bobine |
| Smering | 5W40 semisynthetische olie |
| Uitlaatsysteem | 2-in-1 met katalysator |
| Koeling | Vloeistofgekoeld |
| Injectie | EFI met 1 verstuiver per cilinder, gasklep van 57 mm doorsnede |

AANDRIJVING

| | |
|-----------------|--|
| Versnellingsbak | Halfautomaat met 5-versnellingen (SE5™) en achteruitversnelling of Manueel met 5-versnellingen (SM5) en achteruitversnelling |
| Eindaandrijving | Eindaandrijving met verhouding 28/79 en met Kevlar versterkte aandrijfriem |
| Koppeling | Natte lamellenkoppeling, manueel bediend via een hydraulische zuiger |

ELEKTRISCHE APPARATUUR

| | |
|------------|---------------------------------------|
| Ontsteking | 500 watt |
| Starter | Elektrisch |
| Accu | Gesloten, onderhoudsvrij, 12V, 21 Amp |

GEOMETRIE

| | |
|-------------------------|---|
| Voorophanging | Dubbele A-arm met stabilisatorstang |
| Veerweg voorophanging | Schokdempers van 145 mm |
| Achterophanging | Draaiarm met monoshock |
| Veerweg achterophanging | 145 mm met instelbare nok |
| Chassistype | SST Spyder® (Surrounding Spar Technology) |
| Besturing | DPS (Dynamic Power Steering) |

BANDEN & WIELEN

| | |
|----------------------|-------------------|
| Voorband | KR21 165/65R14 |
| Nominale druk voor | 90-117 kPa |
| Achterband | KR21 225/50R15 |
| Nominale druk achter | 179-207 kPa |
| Wielmaat, vooraan | Aluminium 355x127 |
| Wielmaat, achteraan | Aluminium 381x178 |

REMMEN

| | |
|-------------------|--|
| Type | Voetremmen, volledig geïntegreerd, hydraulisch 3-wielremsysteem |
| Remsysteem voor | Remklauw met 4 zuigers en 260 mm x 6 mm remschijven |
| Remsysteem achter | Remklauw met één zuiger en 260 mm x 6 mm remschijven |
| EBD | Electronic Brake Distribution (Elektronische remkrachtverdeling) |
| ABS | Antiblokkeersysteem |
| Parkeerrem | Mechanische, voetbediende rem op de remklauw achteraan |

VEILIGHEID & BEVEILIGING

| | |
|----------|---|
| VSS* | Vehicle Stability System (Voertuigstabiliteitssysteem) |
| ABS* | Antiblokkeersysteem |
| TCS* | Traction Control System (Tractiecontrolesysteem) |
| SCS* | Stability Control System (Stabiliteitscontrolesysteem) met verminderde rolneiging |
| DPS™ | Dynamic Power Steering (Dynamische stuurbevestiging) |
| D.E.S.S™ | Digitally Encoded Security System (Digitaal gecodeerd beveiligingssysteem) |

AFMETINGEN & GEWICHT

| | |
|--|------------------------------------|
| Drooggewicht | 317 kg |
| Bagageruimte vooraan | 44 l |
| Max. laadvermogen vooraan | 13,6 kg |
| Totale toegelaten belasting van het voertuig | 200 kg |
| Inhoud brandstoftank | 25 l |
| Inhoud olietank | 4,5 l |
| Inhoud motorkoelvloeistof | 3,2 l |
| GVWR** | 540 kg |
| Bodemvrijheid | 115 mm |
| Totale hoogte voertuig | 1 145 mm |
| Totale lengte voertuig | 2 667 mm |
| Totale breedte voertuig | 1 506 mm |
| Zadelhoogte (top) | 737 mm |
| Wielbasis | 1 727 mm |
| Spoorbreedte, vooraan | 1 308 mm |
| Type brandstof | Loosdrijf, minimaal octaangetal 87 |

STANDAARDKENMERKEN

| |
|--|
| Windscherm Sport |
| 44 l bagageruimte vooraan |
| Parkeerrem |
| Digitally Encoded Security System (Digitaal gecodeerd beveiligingssysteem) |
| Snelheidsmeter |
| Toerenteller |
| Elektronische brandstofmeter |
| Dagtellers (A & B) |
| Motortemperatuur |
| Omgevingstemperatuur |
| Versnellingsindicator |
| Verlichtingssysteem met 4 koplampen |
| Aangepaste wielkit met 6 spaken |
| Aangepast zadel met witte afwerking |
| Spyder reistas |
| Aangepaste stickers |
| Exclusief in Pearl White |

* Ontwikkeld in samenwerking met Bosch†

** (Gross Vehicle Weight Rating - Nominale brutogewicht voertuig)



Pearl White

