

SPECIFICATIES

ROTAX MOTOR

Fabrikant	BRP-Rotax®
Type	991 V-Twin EFI
Cilinderinhoud	998 cc
Boring	97 mm
Slag	68 mm
Cilinder	2
Kleppen per cilinder	DOHC 4
Max. vermogen	71 kW (100 pk) @ 7500 tpm
Max. koppel	104 Nm @ 5500 tpm
Compressieverhouding	12.2:1
Ontstekingstype	Elektronische ontsteking met dubbele bobine
Smering	5W40 semisynthetische olie (zomerkwaliteit)
Uitlaatsysteem	2-in-1 met katalysator
Koeling	Vloeistofgekoeld
Injectie	EFI met 1 verstuiver per cilinder, gasklep huis van 51 mm doorsnede

AANDRIJVING

Versnellingsbak	Manueel met 5-versnellingen (SM5) en externe elektronische achteruitrijvergrendeling
	of
	Halfautomaat met 5-versnellingen (SE5™) en externe elektronische achteruitrijvergrendeling
Eindaandrijving	Eindaandrijving met verhouding 28/79 en met Kevlar versterkte aandrijfriem
Koppeling	Natte lamellenkoppeling, manueel bediend via een hydraulische zuiger

ELEKTRISCHE APPARATUUR

Ontsteking	650 watt
Starter	Elektrisch
Accu	Gesloten, onderhoudsvrij, 12V, 21 Amp

GEOMETRIE

Voorophanging	Dubbele A-arm met stabilisatorstang
Veerweg voorophanging	gasschokdempers van 151 mm met nokafstelling met 5 standen
Achterophanging	Draaiarm met monoshock
Veerweg achterophanging	145 mm met elektro-pneumatische regelbare voorspanning
Chassistype	SST Spyder® (Surrounding Spar Technology)
Besturing	DPS (Dynamic Power Steering)

BANDEN & WIELEN

Voorband	KR21 165/65R14
Nominale druk voor	90-117 kPa
Achterband	KR21 225/50R15
Nominale druk achter	179-207 kPa
Wielformaat, vooraan	Aluminium 355x127
Wielformaat, achteraan	Aluminium 381x178 Gerookt chroom

REMMEN

Type	Voetremmen, volledig geïntegreerd, hydraulisch 3-wielremsysteem
Remsysteem voor	Remklauw met 4 zuigers en met diam. 31,75 mm elk Remschijven van 250 mm x 6 mm
Remsysteem achter	Glijpenremklauw met één zuiger met diam. 38,1 mm Remschijf van 250 mm x 6 mm
EBD	Electronic Brake Distribution (Elektronische remkrachtverdeling)
ABS	Antiblokkeersysteem
Parkeerrem	Elektromechanisch parkeerremstelsysteem met schakelaar op de achterste remklauw

VEILIGHEID & BEVEILIGING

VSS*	Vehicle Stability System (Voertuigstabiliteitssysteem)
ABS*	Antiblokkeersysteem
TCS*	Traction Control System (Tractiecontrolesysteem)
SCS*	Stability Control System (Stabiliteitscontrolesysteem) met verminderde rolneiging
DPS™	Dynamic Power Steering (Dynamische stuurbeheersing)
D.E.S.S.™	Digitally Encoded Security System (Digitaal gecodeerd beveiligingssysteem)

AFMETINGEN & GEWICHT

Drooggewicht	421 kg
Max. laadvermogen vooraan	15,9 kg
Totale toegelaten belasting van het voertuig	240 kg
Sleepvermogen	181,4 kg
Inhoud brandstoftank	25 l
Inhoud olietank	3,9 l
Inhoud motorkoelvloeistof	3,2 l
GVWR**	671 kg
Bodemvrijheid	115 mm
Totale hoogte voertuig	1 510 mm
Totale lengte voertuig	2 667 mm
Totale breedte voertuig	1 572 mm
Zadelhoogte (top)	772 mm
Wielbasis	1 708 mm
Spoorbreedte, vooraan	1 384 mm
Type brandstof	Loodvrij, minimaal octaangetal 91

BERGRUIMTE

Totale bergruimte	155 l
Bagageruimte vooraan	58 l
Bergruimte handschoenkastje	2 l
Laadruimte links	26 l
Laadruimte rechts	26 l
Laadruimte achteraan	43 l

INSTRUMENTEN

Dubbele analoge en dot matrix display met snelheidsmeter, toerenteller, motortemperatuur, brandstofmeter, versnellingsstand, kilometerteller, dagteller, urenteller, omgevingsthermometer

KENMERKEN

Elektrisch in de hoogte verstelbare, hoge voorruit
Handbeschermers voor bestuurder
Elektronische cruise control
Elektronische parkeerrem
Verwarmde stuurhandgrepen
Ingebouwd AM/FM-audiosysteem (klaar voor RDS) met stuurbediening, twee luidsprekers vooraan en volume met snelheidscompensatie
iPod™ geïntegreerd in bovenste laadruimte achteraan met volledige stuurbediening, visueel weergegeven op dot-matrix interface
Audiospelersingang van 3,5 mm in bovenste laadruimte achteraan met volumeregeling aan het stuur
Twee extra speakers achteraan en audioregeling voor passagiers
Hoogwaardig RT zadel met passagiersrugleuning en lendensteun voor de bestuurder
Voetsteunen, verstelbaar
Passagiersarmleuningen
Verwarmde passagiershandgrepen
RECC (Roadster Electronic Command Centre)
Verlichtingssysteem met 4 koplampen
Extra stopcontact van 12V in bovenste laadruimte achteraan
Elektronische ontgrendeling laadruimte vooraan
Bekledingsupgrade voor speciale editie
Cargolicht vooraan
Laadtas vooraan
Reiszeil
Extern verstelbare achterwielophanging
Aanhangwagenslot (cilinder)

* Ontwikkeld in samenwerking met Bosch†

** (Gross Vehicle Weight Rating - Nominiaal brutogewicht voertuig)



Timeless Black



Enkel beschikbaar in exclusief
Timeless Black.