2027 MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS



Dolomite Grey & Orange Crush

KENMERKEN

- Smart-Lok™ voordifferentieel
- Smart-Shox technologie met DDA klep
- FOX† 3.0 PODIUM† schokdempers met bypass
- Riembewakingssysteem
- 850 W dynamo
- 4,5 inch digitale display met toetsenpaneel en 10,25 inch touchscreen display
- X-pakket stickerset/stoelen
- 4-puntsgordel met schouderkussens
- Typerende Can-Am leds
- 15 inch gegoten aluminium beadlock velgen
- 32 inch XPS Trac Force banden
- Volledig hard dak
- Volledige HMW kunststof skidplate voor zwaar gebruik
- RF Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) met start/stop-knop
- Claxon met Carling

MOTOR	900T
Type	200 pk (147,1 kW), Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc driecilindermotor met turbocompressor, vloeistofgekoeld met ingebouwde intercooler en krachtig luchtfilter
Brandstoftoevoersysteem	iTC™ (Intelligent Throttle Control) met elektronische brandstofinspuiting (EFI)
Transmissie	pDrive primaire en Quick Response System X (QRS-X) CVT met hoge luchtstroom L / H / N / R / P
Aandrijflijn	Vergrendelbaar voordifferentieel met exclusieve Smart-Lok volwaardig 2WD / 4WD met voordifferentieelvergrendeling / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Stuurbekrachtiging	Dynamische stuurbekrachtiging (DPS™) met drie modi en hoog koppel

WIELOPHANGINGEN	
Voorwielophanging	Dubbele A-arm met stabilisatorstang / 55,9 cm veerweg / Op Trophy Truck geïnspireerde armen
Voorschokdempers	FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback met bypass en Smart-Shox technologie met DDA klep (Dynamic Damping Adjustment)
Achterwielophanging	TTX (Torsional Trailing-arm X) met 4 stangen en stabilisatorstang / 61 cm veerweg
Achterschokdempers	FOX† 3.0 PODIUM† met bypass en Smart-Shox-technologie met DDA klep (Dynamic Damping Adjustment)

BANDEN / VELGEN	
Voor- en achterbanden	XPS Trac Force 32 x 10 x 15 inch
Velgen	15 inch gegoten aluminium beadlock

REMMEN	
Voor	Twee sets 262 mm schijfremmen met hydraulische dubbelzuiger remklauwen
Achter	Twee sets 248 mm schijfremmen met hydraulische dubbelzuiger remklauwen

AFMETINGEN / CAPACITEITEN	
Kooi	Dubbelfasig 980 staal
Geschat drooggewicht *	887,7 kg
L x B x H	419,1 x 184,7 x 174 cm
Wielbasis	342,9 cm
Bodemvrijheid	40,6 cm
Laadvermogen laadruimte	91 kg met LinQ™-snelmontagesysteem
Bergruimte	Totaal: 9,4 L
Brandstoftankinhoud	40 L

EIGENSCHAPPEN	
Meter	4,5 inch brede digitale display met toetsenpaneel & touchscreen van 10,25 inch
Magneetontsteking	850 W
Instrumentarium	Uitgang gelijkstroom (10 A)
Verlichting	Ledkoplampen Typerende ledverlichting Ledachterlichten
Lier	N.v.t.
Antidiefstalsysteem	RF Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) met start/stop-knop
Bescherming	Geïntegreerde voorbumper Kwartdeuren Volledig hard dak 4-puntsgordel met schouderkussens Volledige HMW kunststof skidplate voor zwaar gebruik Trekhaak achteraan

GARANTIE	
Fabrieksgarantie	2 jaar beperkte garantie van BRP

VRAAG EEN PRIJSOPGAVE AAN

©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle rechten voorbehouden. TM, ® en het BRP-logo zijn handelsmerken van BRP of diens dochtermaatschappijen. *Drooggewicht basismodel afgebeeld. ‡Visco-Lok is een handelsmerk van GKN Viscodrive GmbH. †Alle andere handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. BRP behoudt zich het recht voor om te allen tijde specificaties, prijzen, ontwerpen, kenmerken, modellen of uitrustingen stop te zetten of te wijzigen zonder enige verplichting. Gedraag je als een verantwoordelijk bestuurder. BRP beveelt ten zeerste aan dat alle SSV-bestuurders een opleiding volgen. Voor al je vragen omtrent veiligheid en opleiding kun je contact opnemen met jouw dealer. Het besturen van SSV's kan gevaarlijk zijn. Voor je eigen veiligheid: de bestuurder en passagier(s) moeten steeds een helm, oogbescherming en andere beschermende kleding dragen. Rijden gaat niet samen met alcohol en drugs. Doe nooit aan stuntrijden. Vermijd ongepaste snelheden en wees bijzonder voorzichtig op moeilijk terrein. SSV's met een cilinderinhoud boven 90 cc mogen enkel worden bestuurd door bestuurders van 16 jaar en ouder. Vervoer nooit passagiers op SSV's die daarvoor niet specifiek ontworpen zijn. Passagiers moeten minstens 12 jaar oud zijn en de handgrepen kunnen vasthouden en hun voeten kunnen plaatsen terwijl ze tegen de rugleuning zitten. Sommige getoonde modellen kunnen optionele uitrusting bevatten.